

**CAIET DE SARCINI**

**PENTRU PROCEDURA DE LICITATIE  
ORGANIZATA DE CEC BANK S.A.  
IN VEDEREA INCHEIERII UNUI CONTRACT  
PENTRU IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE  
MONITORIZARE FLOTA AUTO**

**BUCURESTI  
2020**

## **1 DESCRIEREA OBIECTULUI ACHIZITIEI**

**1.1. CEC BANK S.A.**, organizeaza procedura „*LICITATIE*” in vederea achizitionarii de:

- 1.1.a) echipamente specifice GPS, ce urmeaza a se monta pe autovehiculele Bancii;
- 1.1.b) servicii de monitorizare a activitatii parcului auto, pe baza de abonament lunar, la o platforma online.

Scopul achizitiei acestui pachet de bunuri si servicii este imbunatatirea logisticii si a eficientei utilizarii flotei auto a Bancii.

**1.2. Beneficiarul:**

**CEC BANK SA.**

Calea Victoriei nr. 13, sector 3  
Bucuresti, ROMANIA  
Telefon: 021.311.11.19/ 51773  
Fax: 021.313.59.31

## **2. CRITERIILE DE CALIFICARE SI SELECTIE:**

### **2.1 Situatia personala a ofertantului**

- i. Nici ofertantul si nici reprezentantul/-tii legal/-i nu a/au fost condamnat/-i in ultimii 5 ani printr-o hotarare judecatoreasca definitiva pentru coruptie, frauda sau spalare de bani, si nu se afla/nu are cunostinta ca se afla in investigatii pentru coruptie, frauda sau spalare de bani;
- ii. Nu figureaza in listele de sanctiuni internationale;
- iii. Nu este in procedura de reorganizare judiciara, de lichidare judiciara sau administrativa, ori faliment sau activitatea comerciala ii este suspendata in conditiile legii la data depunerii sau deschiderii ofertei; sau este in stare de faliment ori lichidare, afacerile ii sunt conduse de un administrator judiciar sau activitatile ii sunt suspendate in conditiile legii la data depunerii sau deschiderii ofertei;
- iv. Nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa in una dintre situatiile prevazute mai sus;
- v. Nu se afla sau nu s-a aflat in litigiu cu CEC BANK S.A. in anul calendaristic anterior;
- vi. Nu are inscrise mentiuni negative la Oficiul Registrului Comertului, cu privire la starea societatii sau a administratorilor ei;
- vii. Nu exista hotarari judecatoresti definitive prin care sa se fi constatat cazuri de neindeplinire/indeplinire necorespunzatoare, de catre candidat/ofertant, a obligatiilor contractuale asumate in alte contracte ce au avut ca obiect achizitionarea/ furnizarea unor bunuri/servicii sau lucrari din domeniul ce face obiectul achizitiei Bancii si care sunt oferite in mod licit pe piata de specialitate;
- viii. Nu prezinta informatii false in legatura cu situatia proprie;
- ix. In cadrul unor cooperari anterioare cu Banca, nu a avut performanta nesatisfacatoare, aceasta insemnand: nerespectarea termenului de incheiere a contractelor, nerespectarea calitatii solicitate, nerespectarea obligatiilor contractuale, neremedierea prompta a deficientelor, nededicarea unei persoane responsabile pentru contract, lipsa de disponibilitate a persoanei de contact, etc.
- x. Ofertantul si reprezentantul (reprezentantii) legal nu se afla in conflict de interese cu persoane care fac parte din conducerea Bancii sau din Comitetul de Achizitii si Vanzari al

Bancii si cu persoane cu functii de decizie in cadrul Bancii, implicate in procedura de atribuire.

## 2.2 Capacitatea ofertantului de exercitare a activitatii profesionale:

- i. Este legal constituit si functioneaza legal inclusiv din punctul de vedere al legislatiei specifice;
- ii. Are experienta în prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei achizitii;
- iii. Dispune de personal calificat pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei achizitii;

## 2.3 Situatiia economica si financiara a ofertantului:

- i. Ofertantul nu are datorii restante la bugetul de stat;
- ii. Valoarea medie a cifrei de afaceri inregistrata in ultimii trei ani este de cel putin 3.000.000 lei;

## 2.4 Capacitatea tehnica si/sau profesionala a ofertantului:

- i. Are experienta relevanta in domeniu, capacitate tehnica si de personal pentru a furniza bunurile/serviciile care fac obiectul licitatiei;
- ii. Ofertantul are in portofoliu minim 1 contract de furnizare servicii monitorizare prin GPS, încheiate pentru parcuri auto care contin cel putin 500 autovehicule, în ultimii 3 ani;

## 2.5 Cerinte privind prezentarea de standarde de asigurare a calitatii si sisteme de management a securitatii informatiei:

- i. Sa respecte standardele europene de calitate si securitatea informatiei;
- ii. Materialele si consumabilele utilizate sa fie de calitate corespunzatoare.

## 2.6. A depus ofertele in termenul limita, precizat la pct. 6.1.

### **III. DOCUMENTE DE CALIFICARE**

#### **3.1 Documente privind situatiia personala a ofertantului**

- Declaratie pe proprie raspundere, in original, privind:
  - faptul ca ofertantul nu se afla sau nu s-a aflat in litigiu cu CEC BANK in anul calendaristic anterior;
  - faptul ca nu exista hotarari judecatoresti definitive prin care sa se fi constatat cazuri de neindeplinire/indeplinire necorespunzatoare, de catre candidat/ofertant, a obligatiilor contractuale asumate in alte contracte ce au avut ca obiect achizitionarea/furnizarea unor bunuri/servicii sau lucrari din domeniul ce face obiectul achizitiei Bancii si care sunt oferite in mod licit pe piata de specialitate;
  - faptul ca nu prezinta informatii false in legatura cu situatiia proprie;
  - faptul ca societatea sau reprezentantul/ii sau/sai legal/i nu a/au fost condamnat/i in ultimii 5 ani printr-o hotarare judecatoreasca definitiva pentru coruptie, frauda sau spalare de bani precum si ca nu se afla/nu are cunostinta ca se afla in investigatii pentru coruptie, frauda sau spalare de bani;
  - faptul ca nu face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa in procedura de reorganizare judiciara, de lichidare judiciara sau administrativa, ori faliment sau pentru suspendarea activitatii comerciale in conditiile legii la data depunerii ofertei.
  - nu are inscrise mentiuni negative la Oficiul Registrului Comertului, cu privire la starea societatii sau a administratorilor ei;
  - In cadrul unor cooperari anterioare cu Banca, nu a avut performanta nesatisfacatoare, aceasta insemnand: nerespectarea termenului de incheiere a contractelor, nerespectarea obligatiilor contractuale, nededicarea unei persoane responsabile pentru contract, lipsa de disponibilitate a persoanei de contact, etc.
- Certificat constatator de la Oficiul Registrului Comertului eliberat pentru participarea la procedura de achizitie (privind procedura insolventei, conform prevederilor Legii nr. 26/1990 privind registrul comertului, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a dispozitiilor art. 202, Titlu III din Ordinul nr 2594/C/2008 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de tinere a registrelor comertului, de efectuare a inregistrarilor si eliberare a informatiilor) de data cat mai recenta - original sau copie legalizata;
- Certificat de cazier judiciar al societatii /persoanei fizice autorizate valabil la data depunerii ofertei – in original sau copie legalizata.

### 3.2. Documente privind capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

- Certificat de inregistrare a societatii la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Camera de Comert si Industrie teritoriala - in copie conforma cu originalul;
- Declaratie pe proprie raspundere - in original, cu privire la furnizarea in prezent a produselor/serviciilor/lucrarilor care fac obiectul achizitiei, cu indicarea clientilor si a experientei relevante a ofertantului referitoare la obiectul achizitiei si faptul ca dispune de personal calificat pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei achizitii;
- Minimum 2 recomandari (preferabil de la Banci/Instituti financiare, multinationale), datate recent (ultimele 6 luni), privind capacitatea de executie si calitatea serviciilor prestate - in original/copie conforma cu originalul, in care se va specifica daca au avut o colaborare pe aceeasi linie, respectiv achizitia de bunuri/servicii monitorizare auto prin GPS.

### 3.3. Documente privind situatia economica si financiara

- Certificat de atestare fiscala privind obligatiile de plata catre bugetul de stat, valabil la data depunerii ofertei - în original sau copie legalizata;
- Declaratie pe proprie raspundere - in original, privind capacitatea financiara de a asigura buna executie a contractului in care sa fie specificata valoarea medie a cifrei de afaceri inregistrata in ultimii 3 (trei) ani;
- Scrisoare de bonitate bancara - în original

### 3.4. Documente privind capacitatea tehnica si/sau profesionala

- Declaratie pe proprie raspundere, in original, cu privire la experienta relevanta a ofertantului referitoare la obiectul achizitiei, in care se vor preciza principalele contracte privind achizitia de bunuri si servicii monitorizare auto prin GPS, in ultimii 3 (trei) ani, cu valori anuale totale de minim 300.000 lei fara TVA/contract;
- Declaratie pe proprie raspundere – in original ca ofertantul va asigura minimul de personal necesar calificat, la nivel national, astfel incat sa nu intrerupa si nici sa nu perturbe prin orice mod activitatea Beneficiarului;

### 3.5. Documente privind asigurarea de standarde de calitate si sisteme de management a securitatii informatiei:

- Certificate ISO9001/2015, ISO27001/2015 si ISO14001/2015 pentru activitatea de monitorizare prin GPS (copii legalizate);
- Declaratie pe proprie raspundere – in original, cu privire la obligatia ofertantului:
  - a) de a asigura certificat SSL (*Secure Sockets Layer*) valid pentru domeniul la care se apeleaza aplicatia web (avand in vedere ca accesul utilizatorilor in aplicatie se face prin interfata WEB);
  - b) ca solutia informatica pusa la dispozitie sa aiba caracteristicile tehnice care permit achizitorului sa ia masurile organizatorice necesare pentru a fi GDPR compliant (avand in vedere ca noul *Regulament General privind Protectia Datelor*, in vigoare din data de 25.05.2018, care extinde definitia datelor cu caracter personal si include identificatorii din industria telematica care coreleaza datele telematice cu soferii, incluzand locatia, comportamentul soferilor, viteza, evenimente) si anume:
    - o **„Data privacy by design”**: masuri tehnice si organizatorice in intreg ciclul de viata al produselor, serviciilor, aplicatiilor si procedurilor tehnice si de business, pentru a asigura securitatea si protejarea datelor cu caracter personal. Masurile tehnice pot include, dar nu sunt limitate, la minimizarea datelor colectate si anonimizarea lor.
    - o **„Data privacy by default”**: doar datele necesare sunt colectate, stocate sau procesate si datele personale nu sunt accesibile unui numar nedefinit de persoane.

**Nota:** Lipsa oricarui document solicitat, precizat mai sus atrage dupa sine respingerea ofertei pentru prezenta procedura.

Documentele de calificare vor fi numerotate si vor avea un opis pe care se indica si numarul paginii documentului respectiv.

Declaratiile pe proprie raspundere vor fi semnate de catre reprezentantii legali ai ofertantilor, conform Certificatului Constatator de la Registrul Comertului.

In cazul in care declaratiile pe proprie raspundere sunt completate de alte persoane decat reprezentantii legali, odata cu documentatia de participare se va depune si o imputernicire /delegatie eliberata de reprezentantii legali ai societatii ofertante.

Declaratiile pe proprie raspundere vor contine urmatoarea afirmatie : « *Declaram pe propria raspundere, cunoscand prevederile art. 326 Cod Penal referitor la falsul in declaratii, ca toate cele de mai sus sunt corecte si conforme cu realitatea* » .

#### IV. SPECIFICATII PRIVIND GARANTIILE.

**4.1. Garantia de participare** este in valoare de **10.000 lei** si se constituie astfel:

- prin virament interbancar/intrabancar in contul nr. RO38CECEB00003RON0000001 deschis la CEC BANK S.A. Centrala cu specificarea „*garantie participare licitatie pentru achizitionarea de bunuri si servicii de monitorizare auto GPS pentru CEC BANK S.A.*”;
- sau*
- sub forma unei scrisori de garantie bancara emisa in favoarea CEC BANK S.A. avand valabilitatea de 90 zile de la data emiterii.

Garantia de participare la licitatie se constituie pentru a proteja cumparatorul de riscul unui eventual comportament necorespunzator al ofertantului pe intreaga perioada de derulare a procedurii de achizitie pana la incheierea contractului.

Nu vor fi luate in considerare ofertele care nu sunt insotite de dovada achitarii garantiei de participare la licitatie.

Garantia de participare la licitatie a **ofertantului castigator** va ramane la dispozitia CEC BANK S.A. pana la semnarea contractului de asigurare si constituirea garantiei de buna executie.

**Ofertantilor necastigatori ai licitatiei li se restituie suma platita drept garantie de participare/scrisoarea de garantie de participare la licitatie, la solicitarea scrisa a acestora.**

Garantia de participare la licitatie va fi executata in cazul in care ofertantul se afla intr-una din situatiile urmatoare:

- Revoca oferta dupa deschiderea acesteia si inainte de adjudecare;
- Revoca oferta dupa adjudecare;
- Fiind castigatorul licitatiei, nu semneaza contractul in termenul de valabilitate a ofertei/nu constituie garantia de buna executie in termenul stabilit in contract.

Garantia de participare constituita de ofertantul a carui oferta a fost stabilita ca fiind castigatoare, se restituie la solicitarea acestuia, in cel mult 3 zile lucratoare de la data constituirii garantiei de buna executie.

Comisioanele aferente constituirii contului de garantie la CEC BANK S.A., respectiv a operatiunilor efectuate din contul respectiv, vor fi suportate de catre Ofertant.

#### **4.2. Garantia de buna executie**

In sensul asigurarii Beneficiarului de respectarea si executarea obligatiilor asumate prin incheierea contractului, **Ofertantul castigator va constitui** o garantie de buna executie la contract, in favoarea CEC BANK S.A, in cuantum de 10% din valoarea contractului, la care se adauga TVA.

Garantia de buna executie va fi constituita prin scrisoare de garantie bancara emisa in favoarea CEC BANK S.A., acoperitoare pentru toata perioada de valabilitate a contractului.

Garantia de buna executie va fi constituita in termen de 10 zile lucratoare de la intrarea in vigoare a contractului.

Garantia de buna executie va ramane la dispozitia CEC BANK S.A si va fi restituita Furnizorului la solicitarea scrisa a acestuia, in termen de 15 (cincisprezece) zile lucratoare de la data solicitarii si daca CEC BANK S.A. nu emite pretentii asupra acesteia.

Solicitarea de restituire va putea fi efectuata numai dupa expirarea contractului.

Anterior emiterii unei pretentii asupra garantiei de buna executie a contractului, Beneficiarul are obligatia de a notifica acest lucru Furnizorului, precizand totodata obligatiile care nu au fost respectate.

CEC BANK S.A are dreptul de a emite pretentii asupra garantiei de buna executie a contractului, in limita prejudiciului creat, daca Furnizorul nu isi indeplineste, nu isi executa, executa cu intarziere sau executa necorespunzator obligatiile asumate prin contractul incheiat.

## **V. OFERTA**

**5.1.** Operatorul economic interesat de a depune o oferta are dreptul de a solicita clarificari privind documentatia de atribuire (pe e-mail), iar beneficiarul, prin Seful Biroului Secretariat Comitet de Achizitii si Vanzari are obligatia de a raspunde, in mod clar, complet si fara ambiguitati, cat mai repede posibil, la orice clarificare solicitata nu mai tarziu de 3 zile lucratoare inainte de data limita stabilita pentru depunerea ofertelor.

Raspunsurile se vor transmite, însoțite de întrebările aferente, pe adresele de e-mail ale tuturor celor invitati sa participe la procedura.

La solicitarile primite in afara termenului, nu se raspunde.

**5.2. Oferta va fi compusa din documentele de calificare, oferta tehnica si oferta financiara.**

### **5.3. OFERTA TEHNICĂ**

#### **5.3.1. Caracteristici tehnice ale echipamentelor specifice GPS**

- Echipamentul trebuie sa fie produs si omologat in Uniunea Europeana si sa corespunda normelor CE de specialitate si trebuie sa contina toate componentele, inclusiv antena GSM si antena GPS, incorporate intr-o carcasa de protectie de dimensiuni reduse, cu intrari/iesiri analogice si digitale configurabile;
- Tensiunea admisa de alimentare: 12V/24V, cu protectie la supracurent/alimentare inversa;
- Receptorul GPS, modemul GSM, accelerometrul 3D, trebuiesc incorporate pe placa de baza;
- Consumul de curent in operare completa: maxim 50 mA (la 12V);
- echipamentul trebuie sa fie rezistent la conditii de temperatura de functionare in intervalul -40 C – +80C si umiditate mai mare de 20%;
- Localizarea autovehiculelor se va realiza prin sistemul GPS\GSM iar echipamentul trebuie detecteze automat incercarile de bruijaj.

#### **5.3.2 Specificatii functionale ale echipamentelor specifice GPS**

- Echipamentul trebuie sa asigure transferul datelor catre server prin transfer GSM/GPRS (retele mobile) cu cartela SIM. Serverul sau serverele care asigura functionarea aplicatiei si comunicatiile sunt proprietatea furnizorului si se afla la sediul acestuia (sau in alte locatii specializate);
- Determinarea coordonatelor geografice (latitudine si longitudine) trebuie sa se faca cu o eroare de pozitionare de maxim 5 m;
- Citirea pozitiei vehiculelor si transmiterea datelor se va face la un interval de maxim 30 secunde in situatia in care motorul este pornit si respectiv la un interval de maxim 20 de minute in situatia in care motorul este oprit;
- In cazul lipsei de semnal GSM dispozitivul va permite memorarea unui jurnal de informatii (coordonate geografice, stari ale vehiculului etc.) de minim 100.000 de pozitii;

- Echipamentul va transmite in timp real pozitia mijlocului auto, viteza si directia de deplasare;
- Echipamentul va inregistra si va transmite in timp real pozitii cu tipul evenimentului in cazul in care se opreste motorul, se porneste motorul, este bruiat de catre un eveniment tip bruiere GPS/GSM sau au loc accelerari bruste, franari bruste si accidente;
- Echipamentul GPS trebuie sa nu interfereze cu dispozitivele si sistemele electronice ale autovehiculului pe care este montat sau sa necesite la utilizare aprobari speciale;
- Echipamentele se vor monta pe vehicule in locuri bine protejate pentru a impiedica pe cat este posibil deteriorarea si interventie neautorizata asupra lor;
- Echipamentele trebuie sa aiba posibilitatea upgradarii ulterioare, pentru actualizarea functiilor digitale precum si eventuale completari ale sistemului prin montarea de alti senzori si dispozitive.

**Atentie! Fiecare ofertant va putea ofera un singur model de echipament GPS.**

### **5.3.3 Specificatii tehnice ale sistemului de monitorizare flota (platforma online)**

- Furnizorul va gazdui pe servere proprii intreaga aplicatie de monitorizare a vehiculelor beneficiarului.
- Accesul utilizatorilor in aplicatie se va efectua:
  - o de pe statii de lucru (desktop sau laptop) prin interfata Web (compatibila cu cel putin urmatoarele aplicatii: Microsoft Edge, Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome, Safari) si
  - o de pe dispozitive mobile de tip smartphone sau tableta, fie prin interfata Web, fie prin intermediul unor aplicatii dedicate.
- Aplicatia va permite definirea unui numar nelimitat de utilizatori, fara costuri suplimentare, precum si configurarea de roluri si drepturi de acces. Pentru a accesa aplicatia fiecarui utilizator, se va putea defini un cont si un nivel de acces in aplicatie (aplicatia va permite definirea de utilizatori, cu drepturi diferite de acces in cadrul sistemului);
- Pentru fiecare utilizator in parte, aplicatia va permite configurarea drepturilor de vizualizare/editare/adaugare/stergere in cadrul fiecarui obiect/raport;
- In functie de nivelul de acces utilizatorii pot descarca prin conexiune securizata tot istoricul vehiculelor (pozitii, stari, alerte etc);
- Aplicatia de monitorizare va oferi posibilitate crearii de grupuri de vehicule denumite generic subflote si va permite administrarea simultana a mai multor flote si subflote. Flotele pot fi organizate intr-un numar nelimitat de subflote, sistemul putand afisa lista tuturor vehiculelor din flota/subflota.
- Pentru urmarirea in timp real, pagina din aplicatie se reimprospateaza cu ultimele informatii despre pozitiile vehiculelor la intervale regulate, fara a se efectua reincarcarea paginii.
- Aplicatia de monitorizare va fi disponibila cel putin in urmatoarele limbi: romana, engleza.
- Aplicatia va avea o interfata intuitiva si user-friendly si va permite navigarea atat prin meniurile principale cat si prin meniuri contextuale ce vor permite navigarea din orice ecran, la detaliile dorite referitoare la un vehicul.
- Aplicatia va permite rulara concomitenta a mai multor ecrane informative in sistem multimonitor si va putea afisa simultan cel putin urmatoarele informatii: harta cu pozitia curenta a tuturor masinilor din flota (cu posibilitate de zoom dinamic pana la nivel de detaliu), harta cu analiza detaliata a traseului si a graficului de viteza, pentru fiecare vehicul in parte, analiza grafica statistica a intregii flote, referitor la consumul de combustibil, distanta parcursa, orele de functionare, viteza medie si maxima, pe toata luna precedenta (cu posibilitate de afisare pe zile sau pe vehicule) si sinteza grafica a traseelor parcurse zilnic pentru toate vehiculele din flota, cu vizualizare sub forma de grafic a deplasarilor si stationarilor (inclusiv cu graficul de viteza si evenimentele survenite pe acea perioada)
- Sistemul va inregistra si stoca toate datele pe o perioada de 36 luni (pe toata perioada de valabilitate a contractului)
- Atat in cadrul portalului cat si in cadrul rapoartelor utilizatorul poate sa-si configureze ce anume doreste sa vada dintr-un raport;
- Aplicatia va permite generarea de alerte cel putin pentru urmatoarele situatii:
  - o la depasiri de viteza;

- la intrarile/iesirile din puncte de interes;
- la pierderea legaturii cu autovehiculul;
- la expirarea documentelor definite la nivelul autovehiculului toate alertele generate vor putea fi transmise in mod automat si in timp real, pe e-mail: data expirare ITP (inspectia tehnica periodica); data expirare polita RCA; data expirare CASCO; data expirare rovneta; data ultimei revizii (atentionare/nr.km); data expirare leasing (dupa caz);
- Aplicatia va monitoriza si va inregistra toate evenimentele (Motor oprit/pornit, alarma, pierdere comunicatie, etc.) si va genera alerte.

#### **5.3.4. Definirea datelor**

- Aplicatia va permite definirea/impartirea flotei pe centre de cost si in grupuri ierarhice (sucursale, etc.) cu acces restrictionabil pe utilizatori precum si alocarea /dezalocarea pentru anumiti utilizatori (restrictionarea utilizatorilor in a vedea anumite vehicule, in functie de drepturile de acces);
- Aplicatia va permite definitia atributelor autovehiculelor in sistem (ex: nr. de inmatriculare, marca auto, model, numar de identificare, serie de identificare echipament GPS, nume sofer, grup ierarhic de apartenenta, etc.);
- Aplicatia va permite definirea de puncte de interes, sub forma de arii (forme geometrice de orice tip-cerc, patrat, dreptunghi, poligon), atat prin introducerea punctelor sub forma de coordonate GPS cat si dinamic, pe harta, prin desenare;
- Aplicatia va permite introducerea datelor pentru soferi si definirea programului de lucru pentru fiecare sofer in parte;
- Aplicatia va permite definirea de rute (trasee prestabilite), formate din puncte de interes definite anterior si perioadele in care trebuiesc atinse;
- Aplicatia va permite introducerea datelor de expirare, pentru fiecare vehicul, pentru urmatoarele elemente: expirare ITP, expirare RCA, expirare CASCO, expirare Vigneta, expirare Leasing (dupa caz), interval de service, etc.;
- Aplicatia va permite definirea de alerte la depasiri de viteza, pierdere de semnal GPS, pierdere comunicatie, intrare/iesire dintr-o zona de interes, expirare documente precum si orice alt eveniment generat de aplicatie (motor pornit, motor oprit, baterie deconectata, etc.), cu posibilitate de transmitere a alertei pe email;
- Aplicatia va permite clasificarea autovehiculelor dupa diverse statusuri, active sau garate (inactive) precum si definirea de culori diferite pentru fiecare autovehicul, culori ce se vor afisa in aplicatia pentru o recunoastere usoara;
- Aplicatia va permite importul alimentariilor de carburanti din fisiere externe;
- Aplicatia va permite introducerea costurilor referitoare la flota auto si raportarea lor in sistem grafic, atat manual cat si prin import de fisiere externe;
- Aplicatia va permite introducerea datelor despre leasing (dupa caz), monitorizarea si raportarea in sistem grafic a utilizarii mijloacelor auto in raport cu conditiile contractuale;
- Aplicatia va permite identificarea distincta a mijloacelor auto de tip „rezerva (pool-car)” precum si planificarea alocarii acestora pe centre de cost, pentru perioade de timp clar definite, cu monitorizarea duratei si alocarea costurilor automat pe centrele de cost definite.

#### **5.3.5. Vizualizarea datelor**

- Aplicatia va permite analiza activitatii intregii flote printr-un sistem intuitiv de statistici si rapoarte, capabil sa sintetizeze si sa prezinte datele de la toate de autovehiculele. In acest sens, aplicatia va trebui sa ofere atat rapoarte de sinteza cat si situatii grafice care sa ofere o viziune consolidata, analitic, a activitatii intregii flote.
- Sa permita localizarea vehiculelor, in prezent sau la orice data din trecut, atat printr-un ecran de tip harta interactiva cat si printr-un raport de localizare, monitorizand urmatoarele elemente specifice, denumite in continuare generic „elemente de localizare”: Vehicul (numar de inmatriculare), Sofer, Sucursala/Grup/Divizie, Stare Comunicatie, Stare Vehicul (in miscare sau in stationare), Adresa completa (Oras, Strada, Numar postal), Kilometri la Bord (Odometru), Kilometri parcursi in ziua respectiva, Directia in care se indreapta, Semnalul GPS din acel moment, Viteza de deplasare.
- Aplicatia va oferi in timp real, urmatoarele informatii:
  - Harta cu pozitia curenta a tuturor autovehiculelor din flota;



- Harta cu analiza detaliata a traseului;
- Sinteza grafica a traseelor parcurse zilnic pentru toate vehiculele din flota, a consumului pentru activitatea intregii flote, a comportamentului soferilor, a costurilor, a evenimentelor rutiere.

**5.3.5.1 Ecranul de tip harta cu pozitia curenta trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerintele minime:**

- Sa permita localizarea autovehiculelor prin afisarea lor sub forma de iconuri cu culori diferite, definibile in aplicatie, numar de inmatriculare si directie de deplasare (vector de pozitie), in locatia in care se afla autovehiculul, la orice data (in prezent sau trecut) selectabila de catre utilizator;
- Sa ofere ofere informatiile de mai sus mentionate ca si „elemente de localizare” pentru fiecare autovehicul, atunci cand este selectat;
- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie, stare autovehicul);
- Sa permita vizualizarea hartilor atat in mod 2D cat si in mod Satelit (3D acolo unde exista informatie 3D, la nivel de zoom ridicat);
- Sa permita vizualizarea punctelor de interes si a rutelor stabilite; zoom dinamic, pana la 1:10000;
- Sa permita urmarire live (refresh automat) a pozitionarii intregii flote.

**5.3.5.2 Ecranul de tip harta cu analiza detaliata a traseului trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerintele minime:**

- Sa permita analiza detaliata a traseelor efectuate pentru fiecare vehicul in parte, printr-un ecran de tip harta interactiva;
- Sa permita vizualizarea graficului de viteza a autovehiculului pentru perioada selectata, a evenimentelor survenite pe traseu (porniri, opriri, alarme, evenimente), a rutelor si a statusului atingerii punctelor de interes, evidentiata prin culori diferite;
- Sa permita cautarea vehiculelor ce urmeaza a fi analizate dupa divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul;
- Sa permita vizualizarea graficului de viteza al vehiculului pentru perioada selectata;
- Sa permita navigarea pe traseu (vizualizarea in miscare) a vehiculului, atat manual cat si automat (play automat);
- Sa permita vizualizarea hartilor atat in mod 2D cat si in mod Satelit (3D acolo unde exista informatie 3D, la nivel de zoom ridicat);
- Sa permita zoom dinamic, pana la 1:10000

**5.3.5.3 Ecranul de sinteza grafica a activitatii zilnice va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul);
- Sa afiseze grafic, pe axa timpului, activitatea zilnica din foile de parcurs (trasee efectuate, timpi de deplasare, timpi de stationare), timpul de stationare cu motorul pornit (cu culoare diferita);
- Sa prezinte grafic, pe axa timpului, viteza de deplasare, evenimentele inregistrate in sistem, traseele stabilite si statusul atingerii punctelor de interes din traseu.

**5.3.5.4 Ecranul de sinteza grafica a activitatii lunare a intregii flote va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul), pe orice perioada de timp;
- Sa afiseze grafic, pe axa timpului, consumul, distanta parcursa, orele de functionare, viteza medie si maxima;
- Sa permita sintetizarea si detalieri pe autovehicul, ordonarea grafica dupa consum, distanta, ore de functionare sau viteza;
- Sa ofere informatii detaliate atunci cand este selectat, orice punct din ecranul de sinteza;
- Sa evidentieze viteza maxima, viteza medie si consumul mediu pentru flota selectata;
- Sa scoata in evidenta consumul si timpul de stationare cu motorul pornit.

**5.3.5.5 Ecranul de sinteza grafica a comportamentului soferilor va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de sucursala, divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul), pe orice perioada de timp;
- Sa analizeze si sa afiseze sub forma de *pie-chart* evenimentele esentiale ale comportamentului soferilor:
  - o Depasiri de viteza, fata de viteza legala pe segmentul de drum, impartit pe categorii: cu mai mult de 10, 20, 25, 30, 40, 50 km/h;
  - o Accelerari bruste, impartite pe plaje de viteze: 0-30, 30-50 si >50 km/h
  - o Franari bruste, impartite pe plaje de viteze: : 0-30, 30-50, >50 km/h
- Sa clasifice soferii in categorii (ex: exceptional, normal, prudent, etc.) si sa afiseze informatia grafic, sub forma de *pie-chart*;
- Sa permita detalierea la nivel de vehicul si sofer, atunci cand se selecteaza o categorie din *pie-chart*;
- Sa permita selectarea/deselectarea categoriilor afisate in *pie-chart*.

**5.3.5.6 Ecranul de analiza grafica a costurilor va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul), pe orice perioada de timp;
- Sa afiseze grafic, pe axa timpului, costul cu combustibilul, costurile fixe (ex: amortizare, leasing-dupa caz), costurile variabile (ex: service etc.) in comparatie cu nr. de vehicule din flota;
- Sa permita sintetizarea si detalierea pe autovehicul;
- Sa calculeze si sa afiseze grafic costul mediu/vehicul, costul mediu/litru de combustibil si costul mediu pe flota / vehicul;
- Sa permita ordonarea grafica dupa toate conceptele afisate.

**5.3.5.7 Ecranul de analiza grafica a contractelor de leasing (dupa caz) va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul), pe orice perioada de timp;
- Sa afiseze grafic, comparativ, pentru fiecare vehicul in parte, perioada contractuala vs perioada scursa si nr. de km contractati comparativ cu nr. de km efectuati;
- Sa evidentieze depasirile cu culori diferite;
- Sa permita ordonarea grafica dupa toate conceptele afisate;
- Sa permita selectarea/deselectarea conceptelor afisate pe grafic.

**5.3.5.8 Ecranul de analiza grafica a evenimentelor rutiere va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul), pe orice perioada de timp;
- Sa afiseze grafic, pe axa timpului, evenimentele rutiere survenite, impartite pe categorii si culori diferite:
  - o Tip eveniment: critic, mare, mediu, usor;
  - o Daune materiale: totale, mari, medii, mici, fara daune;
  - o Vatamari: grave, mari, medii, usoare, fara vatamari;
  - o Pozitie: in trafic, off-road;
  - o Conditii Meteo: ceata, furtuna, grindina, ninsoare, ploaie;
  - o Tip de drum: accidentat, cu polei, cu zapada, fara semnalizare, in lucru, uscat;
  - o Cauza: greseala proprie, conditiile de drum, alti participanti la trafic, necunoscute.
- Sa permita sintetizarea si detaliere pe autovehicul, ordonarea grafica dupa toate conceptele afisate si selectarea/deselectarea conceptelor afisate pe grafic.

**5.3.5.9 Ecranul de analiza grafica a emisiilor va trebui sa indeplineasca urmatoarele functiuni:**

- Sa permita afisarea intregii flote sau doar a anumitor autovehicule (selectate in functie de divizie, regiune, centru de cost, stare comunicatie si stare vehicul), pe orice perioada de timp;
- Sa afiseze grafic, pe axa timpului, evolutia emisiilor de CO2, pe intreaga flota, functie de componenta flotei;
- Sa permita sintetizarea si detalieri pe autovehicul, ordonarea grafica dupa toate conceptele afisate si selectarea/deselectarea conceptelor afisate pe grafic.

### 5.3.6 Rapoarte

Aplicatia va putea emite rapoarte care sa permita:

- gruparea, filtrarea si ordonarea datelor specifice din fiecare raport;
- afisarea pe harta a datele specifice fiecarui raport (ex: pozitie, traseu, etc);
- asezarea coloanelor conform solicitarii utilizatorului si exportarea datelor in format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- separarea datelor in functie de: centre de cost, grupuri ierarhice (sucursale, etc.)

**5.3.6.1 Raportul de localizare**, care sa permita localizarea autovehiculelor prin afisare sub forma de raport dinamic, continand toate datele mentionate mai sus ca si concepte de localizare.

**5.3.6.2 Raportul de tip foaie de parcurs trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte minime:**

- Sa afiseze foaia de parcurs sub forma de raport dinamic, continand toate tronsoanele de drum parcurse de catre autovehicul, cu urmatoarele date: Autovehicul, divizie, centru de cost, sofer perioada (data, zi, ora), Adresa de plecare si de sosire pentru fiecare tronson, kilometri la bord (odometru) la plecare si la sosire, distanta parcursa, consumul, viteza medie, viteza maxima;
- Sa poata fi imprimat automat conform Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare continand toate datele legal necesare;
- Sa contina informatii detaliate despre toate coordonatele GPS ce formeaza traseul respectiv (data, ora, adresa, viteza);

**5.3.6.3 Raportul de tip stationari trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte minime:**

- sa afiseze stationarile sub forma de raport dinamic, continand toate perioadele de stationare efectuate de catre un autovehicul, cu urmatoarele date: autovehicul, divizie/centru de cost, sofer, perioada, adresa de stationare, timpul de stationare, statusul motorului in timpul stationarii (pornit/oprit).

**5.3.6.4 Raport detaliat de evenimente, care trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte minime:**

- sa afiseze evenimentele sub forma de raport dinamic, continand toate evenimentele generate de catre un autovehicul, cu urmatoarele date: autovehicul, divizie/centru de cost, sofer, data/ora, eveniment, adresa producerii evenimentului.

**5.3.6.5 Raport detaliat de alerte generate, care trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte minime:**

- sa afiseze alertele sub forma de raport dinamic, continand toate alertele generate de catre sistem, cu urmatoarele date: autovehicul, divizie/centru de cost, sofer, data, descrierea alertei, status de comunicare alerta (trimisa/netrimisa);

**5.3.6.6 Rapoarte de sinteza care vor trebui sa indeplineasca urmatoarele caracteristici:**

- sa afiseze sub forma de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada stabilita, astfel: autovehicul, divizie/centru de cost, sofer, perioada, kilometri bord, distanta parcursa, ore de functionare, viteza medie, viteza maxima;
- detaliera activitatii pentru fiecare autovehicul in parte, sau grup de autovehicule, care sa contina toate datele din sistem inregistrate, pe perioada dorita, si care sa poata fi configurat astfel incat sa contina unul sau mai multe subrapoarte, in functie de interes.

**5.3.6.7 Raport detaliat de costuri, care trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte minime:**

- sa afiseze toate costurile, avand cel putin urmatoarele campuri: autovehicul, divizie/centru de cost, categorie si model de autovehicul, tip de cost, data, descriere, categorie de cost, subcategorie de cost, suma, moneda, document, furnizor, operator, cont contabil, numar card, etc.

**5.3.6.8 Raport de expirare documente:**

- sa afiseze sub forma de raport dinamic, documentele care urmeaza sa expire in perioada selectata.

**5.4. OFERTA FINANCIARA trebuie sa cuprinda:**

- **Pretul unitar per echipament GPS\***, exprimat in **Euro** (la care se adauga TVA);
- **Tariful per autovehicul, privind serviciile de monitorizare a activitatii parcului auto, pe baza de abonament lunar, la o platforma online**, exprimat in **EURO** (la care se adauga TVA)

\* In pretul echipamentului GPS oferat vor fi incluse toate cheltuielile și taxele aferente, printre care:

- a. Transportul, instalarea si punerea in functiune, la locatiile unde urmeaza a fi instalate (sediile sucursalelor CEC BANK din cadrul judetelor Romaniei si mun. Bucuresti);
- b. instruirea personalului utilizator din sediile respective.

**5.5. Oferta financiara va ramane valabila** timp de 120 zile de la data termenului de depunere a ofertelor.

**VI. MODUL DE DEPUNERE SI INREGISTRARE A OFERTELOR**

**6.1. Ofertantul va prezenta** oferta semnata si stampilata de reprezentantii sai legali in relatiile cu tertii, in original si in copie, astfel:

- un plic pe care se va scrie: DOCUMENTE DE CALIFICARE - ORIGINAL
- un plic pe care se va scrie: DOCUMENTE DE CALIFICARE – COPIE
- un plic pe care se va scrie: OFERTA TEHNICA - ORIGINAL
- un plic pe care se va scrie: OFERTA TEHNICA - COPIE
- un plic pe care se va scrie: OFERTA FINANCIARA - ORIGINAL
- un plic pe care se va scrie: OFERTA FINANCIARA - COPIE.

Documentele prezentate in fiecare plic vor fi numerotate si indosariate conform unui opis. Cele patru plicuri vor fi introduse intr-un plic exterior.

Pe plicurile interioare se scriu numele si adresa contractantului si denumirea achizitiei, iar pe cel exterior textul:

**CEC BANK S.A.**  
**COMITETUL DE ACHIZITII SI VANZARI**  
Pentru procedura de licitatie privind  
achizitionarea de echipamnete GPS si servicii monitorizare parc auto CEC BANK  
Data limita de depunere a ofertelor este: 28.02.2020 ora 14:00

**Pe plicul exterior** nu se vor face alte mentiuni decat cele de mai sus si nu se vor aplica stampile sau alte insemne particulare.

**Plicurile interioare si plicul exterior vor fi lipite** de catre ofertant.

Beneficiarul va refuza ofertele in cazul in care plicurile exterioare sunt deteriorate, desfacute sau poarta semne distinctive, indiferent din vina cui s-au produs acestea.  
Oferta nu va contine randuri inserate, sublinieri, stersaturi sau cuvinte peste in scrisul initial. Originalul si copia ofertei, vor fi scrise la masina sau tehnoredactate si vor fi semnate si stampilate de reprezentantii legali ai ofertantilor.

**6.2. Plicul se va depune** la Registratura Centralei CEC Bank din Bucuresti, Str. Ilfov nr. 4, sector 5 **pana la data de 28.02.2020 ora 14:00.**

Ofertele depuse dupa data si ora stabilita nu vor fi luate in considerare.

## VII. DESCHIDEREA OFERTELOR

**7.1.** In cadrul sedintei de deschidere a ofertelor, Comitetul de Achizitii si Vanzari verifica modul de respectare a regulilor formale de depunere si prezentare a ofertelor si a documentelor care le insotesc.

Nu se vor deschide si nu se vor prezenta ofertele depuse dupa data limita de depunere sau la alt sediu decat cel mentionat in anuntul de participare/invitatia de participare, respingerea acestora fiind obligatorie.

**7.2.** Daca se constata ca unul sau mai multi ofertanti au omis sa prezinte anumite documente prin care se confirma indeplinirea cerintelor privind situatia personala, capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, situatia economica si financiara se poate solicita ofertantului sa prezinte documentele care lipsesc.

**7.3.** Comitetul de Achizitii si Vanzari poate solicita clarificari privind calificarea, propunerea tehnica si/sau financiara, precum si eventuale completari formale/confirmari necesare pentru evaluarea fiecarei oferte. Daca ofertantul nu raspunde in termenul acordat, respectiv maxim 3 zile lucratoare de la data solicitarii, oferta sa va fi respinsa.

**7.4.** Nu se va permite nici o modificare a valorii sau a continutului ofertei financiare, exceptand cazurile in care se solicita corectia erorilor de calcul aritmetic descoperite in cursul examinarii ofertelor.

Erorile aritmetice se pot corecta numai cu acceptul ofertantului.

In cazul in care ofertantul nu accepta corectia acestor erori, atunci oferta sa va fi respinsa. La corectarea erorilor se va mentine pretul unitar si valoarea exprimata in litere.

**7.5. Ofertele pentru care s-au transmis notificari de retragere sau ofertele intarziate se vor inapoia nedeschise.**

## VIII. ADJUDECAREA, INFORMAREA

**8.1.** Comitetul de Achizitii si Vanzari respinge ofertele necorespunzatoare, respectiv pe cele irelevante in raport cu obiectul contractului, in urmatoarele conditii:

- atunci cand este depusa de un ofertant care nu indeplineste criteriile de calificare si selectie;
- atunci cand nu satisface cerintele minime din caietul de sarcini;
- furnizeaza informatii false in documentele de calificare;
- atunci cand pretul ofertat este mai mare decat valoarea estimata a achizitiei.

**8.2.** In cazul in care sunt indeplinite criteriile de calificare si selectie, iar cerintele tehnice minime obligatorii sunt indeplinite, ofertele sunt considerate oferte admisibile.

Asupra ofertelor declarate admisibile, Comitetul de Achizitii si Vanzari aplica criteriul de atribuire specificat in anuntul de participare si in documentatia de atribuire.

**8.3. Criteriul de adjudecare este pretul cel mai scazut.**

**8.4. Evaluarea ofertelor** se va face pe baza de **punctaj**, in stabilirea caruia se va folosi urmatoarea pondere:

Nr. crt.	Indicator	Punctajul maxim acordat
1.	Pretul unitar <u>per echipament</u> GPS, exprimat in <b>Euro</b> (la care se adauga TVA)	100

2.	Tariful <u>per autovehicul</u> , privind serviciile de monitorizare a activitatii parcului auto, pe baza de abonament <u>lunar</u> , la o platforma online, exprimat in <b>EURO</b> (la care se adauga TVA)	100
	<b>Total</b>	<b>200</b>

Punctajul indicatorului pret se acorda astfel:

- pentru cel mai scazut nivel al pretului echipamentului se acorda: 100 puncte;
- pentru cel mai scazut nivel al tarifului abonamentului lunar: 100 puncte
- pentru celelalte oferte, punctajul se acorda astfel:

Punctaj oferta n (financiar) = Pret cel mai scazut ofertat x 100/Pret oferta n

**Oferta câștigătoare va fi desemnată oferta care va totaliza un punctaj total general cel mai mare (maxim 200 puncte), rezultat din însumarea punctajelor obținute pentru:**

- pretul echipamentului GPS;
  - tariful de abonament lunar,
- conform algoritmului de calcul de mai sus.

Daca intre preturile ofertate si cele din piata exista o discrepanta evidenta, beneficiarul poate solicita tuturor ofertantilor calificati sa prezinte o noua propunere financiara (care sa contina un pret diminuat), caz in care contractul va fi atribuit ofertantului care obtine punctajul cel mai mare.

**In cazuri de egalitate de oferte, Banca are dreptul sa solicite acelor ofertanti o noua propunere financiara în plic închis, caz in care contractul va fi atribuit ofertantului care obtine punctajul cel mai mare.**

Odata stabilita oferta castigatoare, CEC BANK S.A. va instiinta fiecare ofertant daca oferta prezentata a fost declarata castigatoare sau nu. Instiintarea se va face prin fax, e-mail, în termen de 3 zile lucratoare de la aprobarea rezultatului procedurii.

Oferta care a fost stabilita castigatoare nu poate fi modificata si constituie parte integranta a contractului de achizitie ce urmeaza a fi incheiat.

## IX. ANULAREA PROCEDURII

**9.1.** CEC BANK S.A. are dreptul sa anuleze procedura de achizitie inainte de data transmiterii comunicarii privind rezultatul aplicarii procedurii de achizitie si inainte de data incheierii contractului, in urmatoarele situatii:

- nu s-a asigurat un nivel satisfacator al concurentei, respectiv numarul de ofertanti este mai mic decat doi,
- nici unul dintre candidati/ofertanti nu a indeplinit conditiile de calificare prevazute in documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei; nici una dintre ofertele prezentate nu corespunde prevederilor din caietul de sarcini;
- au fost prezentate numai oferte necorespunzatoare, respectiv oferte care:
  - sunt depuse dupa data limita de depunere a ofertelor;
  - nu au fost elaborate si prezentate in concordanta cu cerintele cuprinse in documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei;
  - contin in propunerea financiara preturi care par in mod evident a nu fi rezultatul liberei concurentei si care nu pot fi temeinic justificate;
  - contin propuneri referitoare la clauzele contractuale, propuneri care sunt in mod evident dezavantajoase pentru Banca;
  - prin valoarea inclusa in propunerea financiara fiecare dintre ele a depasit valoarea fondurilor alocate pentru indeplinirea contractului de achizitie respectiv;
- circumstante exceptionale (imprejurari, motive obiective), independente de vointa Bancii, care nu au putut fi prevazute la data organizarii procedurii de achizitie si afecteaza procedura sau este imposibila incheierea contractului.
- se constata nereguli importante in derularea procedurii de achizitie, care afecteaza principiul concurentei loiale.

**9.2.** CEC BANK S.A poate anula procedura de achizitie si in alte conditii sau alte imprejurari justificate, numai cu aprobarea factorului decizional care a aprobat achizitia, dar inainte de data

transmiterii comunicării privind rezultatul aplicării procedurii de achiziție și înainte de data încheierii contractului.

**9.3.** Decizia de anulare nu creează vreo obligație Bancii față de participanții la procedura de achiziție.

**9.4.** Banca are obligația de a comunica în scris tuturor participanților la procedura de achiziție, în cel mult două zile de la data anularii, încetarea obligațiilor pe care aceștia și le-au creat prin depunerea de oferte.

## **X. CONTESTATII**

**10.1.** În cazul în care un ofertant se consideră vătămat într-un drept al său sau are dreptul de a contesta procedura de achiziție. Termenul de depunere a contestației este de 3 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatului procedurii.

**10.2.** Contestațiile formulate în scris se depun la sediul Bancii și se soluționează de către Comisia permanentă de soluționare a contestațiilor numită prin Ordin al Directorului General-Presedinte al CD, în termen de **maxim 30 zile** de la data depunerii și înregistrării acestora la sediul Bancii.

**10.3.** Soluția asupra contestației se comunică ofertantului contestator în termen de 2 zile calendaristice de la soluționare.

**10.4.** Contestația nu suspendă automat procedura pentru atribuirea contractului de achiziție în cauză.

**10.5.** În cazuri temeinic justificate și pentru prevenirea unei pagube iminente, Comisia permanentă de soluționare a contestațiilor, constituită la nivelul Bancii, până la soluționarea contestației, poate să dispună măsura suspendării finalizării procedurii în speta, în termen de 3 zile calendaristice de la depunerea contestației la sediul Bancii comunicat în anunțul de participare/documentație.

În astfel de cazuri, *Comisia permanentă de soluționare a contestațiilor comunică decizia Secretariatului CAV* care va informa în consecință toți participanții la procedură.

**10.6.** Totodată, în situația în care contestația este în mod evident nejustificată sau conținutul acesteia este în mod evident neserios, Banca are dreptul de a nu suspenda procedura de achiziție.

**10.7.** Prin admiterea contestației se poate obține anularea actului, emiterea unui act necesar pentru remedierea documentelor ce afectează procedura.

**10.8.** Procedura de soluționare a contestațiilor se desfășoară cu respectarea principiilor legalității și celerității. Pentru fiecare contestație Banca are obligația de a formula o rezoluție motivată care trebuie să fie comunicată în scris contestatorului.

**10.9.** Nu se contestă:

- alegerea procedurii pentru atribuirea contractului;
- respingerea tuturor ofertelor;
- anularea procedurii în oricare din etape.

## **XI. INFORMAȚII DESPRE CLAUZE CONTRACTUALE**

11.1. Contractul se va încheia pe o perioadă de 36 de luni, cu posibilitatea prelungirii cu perioade similare, după renegocierea tarifelor și clauzelor contractuale;

11.2. Cele aproximativ 500 de autovehicule pe care se instalează/montează echipamentele GPS și în legătură cu care sunt prestate serviciile informative în legătură cu acestea, sunt proprietatea Bancii. Echipamentele GPS vor fi montate în termen de 60 de zile calendaristice de la data semnării contractului, în locații ce urmează a fi precizate într-o Anexă la contract.

11.3. În cazul în care vânzătorul, din vina sa exclusivă nu își îndeplinește obligațiile asumate referitoare la termenul de montare a echipamentelor GPS, cumpărătorul este îndreptățit să perceapă ca penalități de întârziere, o sumă echivalentă cu o cota procentuală de 0,15%/zi calendaristică de întârziere din valoarea produselor nemontate.

11.4. În funcție de modificările intervenite în structura flotei auto a Bancii, echipamentul/echipamentele GPS utilizate pe autovehiculele ce au făcut obiectul acesteia, la solicitarea scrisă și expresă a beneficiarului, pot fi realocate și reinstalate pe alte vehicule din proprietatea Bancii. De asemenea, la același moment, conform solicitării scrise a beneficiarului, furnizorul va asigura prin personal propriu, în locația indicată de către beneficiar, fără costuri, dezinstalarea echipamentelor GPS de pe autovehiculele identificate de către beneficiar și instalarea pe alte autovehicule, la solicitarea sa, echipamentele GPS dezinstalate vor fi reinstalate pe alte vehicule, fie restituite beneficiarului, conform celor indicate în solicitarea scrisă.

- 11.5. La data montarii/instalarii echipamentelor GPS pe vehicule, furnizorul, prin echipe proprii sau prin orice instalator autorizat va semna cu Beneficiarul un Proces Verbal de Instalare a acestora. In situatia in care ulterior instalarii, Beneficiarul sesizeaza neconformitati fata de modul de functionare, acestia vor notifica Furnizorul, se va intocmi si semna de catre parti un proces verbal de constatare a existentei deficientelor sesizate, iar Furnizorul se obliga sa le remedieze, pe cheltuiala sa, in termen de 2 zile lucratoare de la data sesizarii.
- 11.6. Furnizorul va pune la dispozitia beneficiarului, la data montarii/instalarii echipamentului GPS, solutia informatica functionala si nu va pune nici o restrictie in exploatarea acesteia pe toata durata derularii Contractului, sub conditia respectarii obligatiilor de plata si a instructiunilor de utilizare a solutiei, luate la cunostinta de catre beneficiar; de asemenea, furnizorul se obliga sa se asigure ca solutia informatica oferita nu are probleme operationale si va pune gratuit la dispozitia beneficiarului toate actualizarile solutiei informatice, pe toata perioada contractului;
- 11.7. In cazul in care echipamentele GPS prezinta defecte, acestea se vor inlocui in termen de maxim 7 zile lucratoare de la data sesizarii scrise a beneficiarului, cu conditia punerii imediate la dispozitia furnizorului, in locul si data agreate cu acesta, a autovehiculului pentru care trebuiesc facute interventiile. În cazul in care defectiunea nu poate fi remediată în acest termen, furnizorul va inlocui produsul defect cu altul identic, pe cheltuiala sa;
- 11.8. In cazul in care beneficiarul nu inlocuieste produsul defect cu altul identic, pe cheltuiala sa, in maxim 15 zile lucratoare de la data constatarii defectiunii, pentru depasirea situatiei, beneficiarul este indreptatit sa apeleze la o alta societate, contravaloarea serviciilor prestate si a eventualelor piese/componente/consumabile/etc. inlocuite de catre aceasta, fiind retinuta din garantia de buna executie a contractului, fara a fi afectata garantia produselor respective de interventia in cauza.
- 11.9. Termenul de garantie pentru fiecare echipament GPS este de minim 36 de luni si curge din momentul montarii/instalarii echipamentelor GPS, conform procesului verbal de instalare, in conditii normale de folosire, potrivit manualului de utilizare. Furnizorul raspunde nelimitat pentru vicii ascunse ale echipamentelor GPS, conform legii.
- 11.10. Receptia echipamentelor GPS va fi consemnată în procese verbale de receptie cantitativă și calitativă, semnate fara obiectiuni de reprezentanții furnizorului și de reprezentanții CEC BANK S.A. din locațiile de instalare.
- 11.11. Factura reprezentand contravaloarea echipamentelor GPS va fi emisă la data încheierii ultimului proces verbal de receptie cantitativă și calitativă, la cursul de schimb BNR Leu/Euro valabil la data emiterii facturii. Furnizorul va anexa facturii, in copie, procesele verbale incheiate cu sucursalele CEC Bank.
- 11.12. Factura reprezentand contravaloarea serviciilor de monitorizare a activitatii parcului auto, pe baza de abonament lunar, la o platforma online, va fi emisă pana in data de 10 ale lunii urmatoare, pentru luna in curs, la cursul de schimb BNR Leu/Euro valabil la data emiterii facturii.
- 11.13. Plata va fi onorata de beneficiar în termen de 7 (șapte) zile lucrătoare de la data inregistrarii facturii la Registratura Generala CEC BANK S.A.
- 11.14. Furnizorul se angajeaza sa pastreze confidentialitatea informatiilor, nerespectarea angajamentului atragand raspunderea contraventionala sau penala, dupa caz.
- 11.15. Pretul contractului va fi ferm pe perioada de derulare a acestuia.
- 11.16. Dupa adjudecarea licitatiei, ofertantul declarat castigator va efectua o analiza de impact asupra datelor personale (PIA), aferenta profilarii conducatorilor auto angajati ai Bancii prin prisma Regulamentului (UE) 2016/679 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal si privind libera circulatie a acestor date si de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protectia datelor) si furnizarea catre Banca a unui model tip acord de prelucrare pentru obtinerea consimtamantului din partea persoanelor vizate.

## **XII. ALTE PRECIZARI**

**12.1.** Desfasurarea procedurii de achizitie se face in conformitate cu prevederile caietului de sarcini.

Prin participarea la procedura de achizitie, ofertantii au luat cunostinta si isi insusesc cele mentionate mai sus.

**12.2.** CEC Bank S.A. nu îi sunt aplicabile prevederile Legii 98/2016, actualizata privind achizitiile publice. CEC BANK S.A. organizeaza si deruleaza procedura de achizitii de bunuri, in conformitate



cu **Procedura internă privind achiziția de bunuri, servicii și lucrări**, aprobată de către Ministerul Finanțelor Publice, respectiv cu prevederile imperative ale Caietului de Sarcini.

**12.3.** Prevederile din Caietului de sarcini sunt obligatorii pentru toți ofertanții care participă la procedură, astfel ca dacă în acest document nu s-a prevăzut posibilitatea depunerii unei oferte comune, ofertanții nu se pot asocia în scopul de a depune oferta comună, întrucât condițiile impuse prin Caietului de sarcini se consideră asumate la data depunerii ofertei.

**12.4.** CEC BANK S.A. are dreptul de a modifica/completa caietului de sarcini.

Orice modificare/completare va fi comunicată în scris, prin fax, tuturor firmelor invitate, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

**12.5.** Cerințele impuse sunt minimal obligatorii și nu absolvează pe ofertanți de responsabilitatea de a realiza și alte sarcini pe care le consideră necesare pentru asigurarea calității produsului. În acest sens, orice ofertă care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică prezentată asigură un nivel calitativ superior cerințelor minime din caietul de sarcini.

**12.6.** Solicitățile de informații suplimentare sau de clarificări se vor trimite la Șeful Biroului Secretariat Comitet de Achiziții și Vânzări la adresa de e-mail: [cav@cec.ro](mailto:cav@cec.ro); telefon 021.311.11.19; int. 51771 sau 51773; fax: 021.313.59.31.

Prezenta documentație conține 17 pagini.